

	Warunki Techniczne WT/O3.3/Z.001	Strona/Page 1 / Stron/Pages 6	 ArcelorMittal
	Zag/6462 Kat/ B10/Bc	Wydanie/Edition 3	

Warunki odbiorowe złomu newsadowego

Tytuł:

w ArcelorMittal Poland S.A.

Zespół

Opracował :

Pasamonik Krzysztof

Strzałkowski Dariusz

Dytrych Marcin

Zatwierdził :

Dyrektor

Sebastian Lis

	<p style="text-align: center;">Warunki Techniczne WT/O 3.3/Z.001</p> <p>Zag/6462 Kat/ B10/Bc</p>	Strona/Page 2 / Stron/Pages 6	 ArcelorMittal
		Wydanie/Edition 3	

1. Cel i zakres

1.1. Cel

Celem jest określenie warunków odbiorowych złomu newsadowego dostarczanego do ArcelorMittal Poland S.A.

1.2. Zakres

Postanowienia niniejszych warunków odbiorowych należy stosować przy przyjmowaniu i odbiorze złomu newsadowego stalowego w ArcelorMittal Poland S.A.

Odbiorca – komórka organizacyjna ArcelorMittal Poland S.A., odbierająca dostawę złomu.

Dostawca – podmiot gospodarczy, z którym Odbiorca zawarł umowę lub, u którego złożył zamówienie na dostawę złomu, zobowiązany wobec Odbiorcy do dostarczenia złomu na własną odpowiedzialność.

Dostawa – ilość złomu dostarczona w jednym wagonie lub w jednym samochodzie.

2. Złom stalowy i żeliwny niestopowy

Złom nie zawierający dodatków stopowych lub zawierający je w ilościach mniejszych od podanych poniżej:

Si max 0,40%, W max 0,40%, Cu max 0,30%, Mn max 1,50%, Mo max 0,10%, V max 0,40%, Co max 0,20%, Cr max 0,40%, Ni max 0,30%.

3. Złom newsadowy

Złom wymagający przed wykorzystaniem u użytkownika przerobu mechanicznego lub ręcznego w celu uzyskania potrzebnych wymiarów, postaci i masy oraz usunięcia zanieczyszczeń metalicznych i niemetalicznych do granic dopuszczalnych warunkom.

4. Złom poprodukcyjny

Odpady powstające w procesie stalowniczym, przeróbki plastycznej i obróbki mechanicznej stali, nadające się do dalszego przetworzenia, a następnie do przerobu metalurgicznego.

5. Złom poamortyzacyjny

Zużyte i zniszczone lub uszkodzone konstrukcje, przedmioty i wyroby stalowe i żeliwne, które utraciły wartość użytkową i nadają się po przetworzeniu do przerobu metalurgicznego.

6. Klasy złomu newsadowego

Klasy złomu newsadowego zawarte są w Załączniku nr 1.



7. Zanieczyszczenia niemetaliczne

Złom nie powinien zawierać większej ilości zanieczyszczeń niemetalicznych w postaci piasku, ziemi, żużla, betonu, smoły, gumy, cementu, kamieni, drewna, tworzyw sztucznych itp. niż to jest określone w tabeli dla poszczególnych klas złomu newsadowego.

8. Zawartość przedmiotów wybuchowych

Złom musi być wolny od przedmiotów wybuchowych jak i podejrzanych o zawartość materiałów wybuchowych. Dostawca gwarantuje zabezpieczenie dostaw złomu przed zawartością tych przedmiotów.

9. Zawartość przedmiotów niebezpiecznych

	Warunki Techniczne WT/O3.3/Z.001 Zag/6462	Kat/ B10/Bc	Strona/Page 3 / Stron/Pages 6	 ArcelorMittal
			Wydanie/Edition 3	

Niedopuszczalne są naczynia zamknięte i butle z zaworami po gazach oraz cieczach podejrzanych o zawartość substancji chemicznych (w tym akumulatory), trujących, żrących i cuchnących. Wyjątek stanowią zbiorniki, pojemniki z dołączonym atestem czystości. Wszelkiego rodzaju naczynia, zbiorniki, butle itp. muszą być wystarczająco otwarte aby nie stanowiły zagrożenia podczas przeprowadzanego procesu przerobu złomu.

10. Zawartość materiałów radioaktywnych

Niedopuszczalne są materiały, których radioaktywność przekracza poziom tła naturalnego – dla AMP jest to poziom 0,16 $\mu\text{S/h}$. Niedopuszczalne są materiały, jak i opakowania oznakowane symbolem przyjętym w oznaczeniu materiałów radioaktywnych.

11. Przygotowanie złomu

Złom newsadowy należy do dalszego przerobu posortować na klasy zgodnie z „Warunkami Odbiorowymi złomu w ArcelorMittal Poland S.A.”. Dostawy złomu newsadowego mogą być indywidualnie uzgadniane pomiędzy dostawcą i odbiorcą. Dopuszcza się drobne części metali, stopów nieżelaznych i żeliwa połączone na stałe ze złomem stalowym.

12. Transport złomu

Złom danej klasy należy wysyłać partiami, dostępnymi i akceptowanymi przez obie strony środkami transportu lądowego. W przypadku transportu złomu wagonami kolejowymi i środkami transportu drogowego powinno się ładować złom tylko jednej klasy. Po uzgodnieniach indywidualnych pomiędzy dostawcą i odbiorcą może wystąpić w dostawie więcej klas przy zastosowaniu przegród lub innych sposobów oddzielających te klasy. W przypadku kilku klas na jednym środku transportu każdą klasę przyjmuje się jako oddzielną partię.

13. Oględziny zewnętrzne i klasyfikacja

Każdą partię złomu poddaje się oględzinom zewnętrznym i klasyfikacji dla stwierdzenia zgodności z wymaganiami warunków odbiorowych.

Dokonuje tego pracownik Odbiorcy, posiadający uprawnienia klasyfikatora.

Zakwalifikowanie złomu do odpowiedniej klasy należy przeprowadzić na podstawie stwierdzenia:

- Stanu jakości,
- Zawartości materiałów zawierających elementy stopowe, niebezpieczne i wybuchowe,
- Postaci, wymiarów,
- Stopnia zanieczyszczeń.

Ustala się następujące warianty kwalifikowania dostaw złomu (transportem samochodowym lub kolejowym):

- **przeklasyfikowanie dostawy częściowe na klasę inną niż awizowana.** W przypadku stwierdzenia podczas rozładunku innej klasy złomu niż deklarowana rozładunek zostaje wstrzymany i zostaje zaproponowana klasa znajdująca się w dostawie. Złom rozładowany na plac zostaje przyjęty w awizowanej klasie, a pozostałą na samochodzie część dostawy – po uzyskaniu zgody od dostawcy – w zaproponowanej klasie. W przypadku braku zgody na przeklasyfikowanie częściowe dostawy następuje zwrot nierozładowanego złomu do dostawcy. Reklamacja dla przeklasyfikowania dostawy częściowej jest wystawiana.

- **przeklasyfikowanie dostawy całkowite na klasę inną niż awizowana.** W przypadku stwierdzenia podczas wstępnej kontroli innej klasy złomu niż deklarowana zostaje zaproponowana klasa znajdująca się w dostawie. W przypadku braku zgody na przeklasyfikowanie całkowite dostawy następuje zwrot złomu do dostawcy i reklamacja jest wystawiana.

	Warunki Techniczne WT/O3.3/Z.001 Zag/6462	Kat/ B10/Bc	Strona/Page 4 / Stron/Pages 6	 ArcelorMittal
			Wydanie/Edition 3	

- **zwrot całkowity dostawy.** W przypadku stwierdzenia podczas wstępnej kontroli zanieczyszczeń w ilości uniemożliwiającej dalsze wykorzystanie dostaw w procesie przerobu złomu lub braku zgody na przeklasyfikowanie całkowite następuje zwrot złomu do dostawcy i reklamacja jest wystawiana.
- **zwrot częściowy dostawy.** W przypadku stwierdzenia podczas rozładunku zanieczyszczeń w ilości uniemożliwiającej dalsze wykorzystanie dostaw w procesie przerobu złomu lub brak zgody na przeklasyfikowanie częściowe rozładunek zostaje wstrzymany. Reklamacja jest wystawiana.
- **braki formalne** – brak poprawnie wypełnionej dokumentacji dostawy, brak danych w dokumentach, brak kompletu wszystkich wymaganych dokumentów, dane są błędne, nieaktualne, nieczytelne lub niewyraźnie wpisane w dokumentach. Dostawca zobowiązany jest do niezwłocznego ich uzupełnienia. Reklamacja dla braków formalnych jest wystawiana.
- Po przeprowadzonej kontroli jakościowej Odbiorca sporządza protokół i przekazuje kopie do Dostawcy – formularz nr 5 dla dostaw samochodowych i formularz nr 6 dla dostaw wagonowych.

14. Zaświadczenie o jakości dostawy – (Dowód dostawy, List przewozowy, itp.)

Dostawca wystawia dla każdej partii złomu:

- dla dostaw samochodowych dowód dostawy (wzór Formularz nr 1)
- dla dostaw kolejowych List Przewozowy

stwierdzając jej zgodność z postanowieniem warunków odbiorowych. W dokumencie należy podać:

- Nazwę i adres dostawcy,
- Nazwę i adres odbiorcy,
- Datę wysyłki,
- Nr wagonu lub nr rejestracyjny samochodu (wraz z danymi kierowcy),
- Klasę złomu,
- Nr zamówienia
- Kod odpadu,

oraz do każdej dostawy po przeprowadzonej kontroli Protokół kontroli dostawy złomu metali (wzór Formularz nr 2), stwierdzający, że dostarczony złom jest bezpieczny



15. Odbiór ilościowy złomu

Przy dostawach wagonowych do rozliczeń dostaw złomu przyjmuje się wskazania wagi Odbiorcy

Wyliczenie wagi netto dla przesyłki wagonowej wykonuje się na podstawie wagi brutto i tary stwierdzonych u Odbiorcy.

W przypadku ujawnienia okoliczności świadczących o powstaniu ubytków w czasie przewozu tj.: przesyłki, które przybyły do stacji Dąbrowa Górnicza Towarowa w stanie naruszonym lub naruszenie stwierdzono na punkcie zdawczo-odbiorczym zgodnie przez przedstawicieli Odbiorcy i PKP CARGO S.A. sporządza się protokół CIT 20. Protokoły o stanie przesyłki CIT 20 będą sporządzane również dla dostaw kolejowych ważonych na żądanie Nadawcy przez PKP CARGO S.A. z odnotowaniem tego faktu na liście przewozowym, w przypadku wystąpienia ubytków powyżej 200 kg/wagon

W komisyjnym ustaleniu stanu przesyłki i ważeniu wagonów uczestniczą : przedstawiciel PKP i ze strony AMP upoważniony pracownik firmy PUK KOLPREM Sp. z o.o.. Protokoły przekazywane są do Dostawcy do dalszego wykorzystania.

	Warunki Techniczne WT/O3.3/Z.001 Zag/6462	Strona/Page 5 / Stron/Pages 6	 ArcelorMittal
		Wydanie/Edition 3	

W przypadku wystąpienia różnicy na wadze Odbiorcy dla dostaw kolejowych ważonych przez Dostawcę lub nie ważonych (wagach deklarowanych), które przybyły do stacji w stanie nienaruszonym, lub na których nie stwierdzono naruszeń podczas przekazywania wagonu na punkcie zdawczo-odbiorczym nie sporządza się wniosku o komisyjne ustalenie stanu przesyłki oraz Protokołów CIT 20 niezależnie od wielkości tej różnicy.

W przypadku reekspedycji wagonu ze złomem, masa przesyłki określana jest na wadze Odbiorcy

Przy dostawach samochodowych deklarowanych i ważonych przez Dostawcę, do rozliczeń przyjmuje się zawsze wskazania wagi Odbiorcy.

Do rozliczeń przyjmuje się ilość uzyskaną z ważenia pomniejszoną o potrącenia zanieczyszczeń szacunkowych i wyważonych.

16. Koszty i postępowanie reklamacyjne.

W przypadku każdej reklamacji jakościowej dostawy złomu Dostawca pokrywa koszty postojowe w wysokości 300 zł za każdy rozpoczęty dzień pobytu wagonu, od momentu powiadomienia Dostawcy do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego.

- a) Odbiorca zobowiązany jest do powiadomienia Dostawcy (faxem lub email) o stwierdzonej reklamacji w tym samym dniu do godz. 12.00. Dla dostaw o stwierdzonej reklamacji pomiędzy godziną 12.00 a 6.00, Dostawca jest powiadamiany do godziny 9.00 dnia następnego. Powyższe ustalenia obowiązują w dni robocze. W dni wolne (w tym soboty) Odbiorca powiadamia Dostawcę w pierwszym dniu roboczym do godz. 9.00.
- b) Dostawca zobowiązany jest odpowiedzieć na zawiadomienie w tym samym dniu do godz. 14.00 informując :
 - czy zgadza się na przeklasyfikowanie,
 - czy domaga się zwrotu dostawy,
 - czy chce uczestniczyć w komisji reklamacyjnej.
- c) Komisja reklamacyjna jest powoływana na wniosek Dostawcy w przypadku zakwestionowania jakości złomu. Przewodniczącym Komisji jest przedstawiciel użytkownika. W skład Komisji wchodzi:
 - przedstawiciel użytkownika,
 - przedstawiciel procesu S1
 - przedstawiciel dostawcy.

Każdorazowo z przeprowadzonej reklamacji z uczestnictwem dostawcy sporządzany jest Protokół (wzór Formularz nr 3).

16.1. Każdy wagon po rozładunku, w którym pozostały zanieczyszczenia podlega ważeniu przed wyczyszczeniem. Po wyczyszczeniu wagon jest ponownie ważony w celu określenia ilości zanieczyszczeń. W uzasadnionych przypadkach istnieje również możliwość rozładowania zanieczyszczeń na plac pozostających po rozładunku na samochodzie.

Zanieczyszczenia te zostaną odliczone od tonażu dostarczonego złomu a Dostawca zostanie obciążony kwotą 400 zł/tonę za każdą ilość odważonych zanieczyszczeń.

16.2. W przypadku stwierdzenia materiałów wybuchowych, radioaktywnych lub niebezpiecznych wszelkie koszty z tym związane, w tym wynikające z postojów wagonu, selekcji złomu, utylizacji materiału, zwrotu wagonu, ponosi Dostawca. Wylicznymi kosztami obciążeń z tytułu sytuacji opisanej powyżej Odbiorca obciąży Dostawcę po zakończeniu każdego miesiąca, chyba że koszty te ujawnią się w terminie późniejszym,

	Warunki Techniczne WT/O3.3/Z.001 Zag/6462	Strona/Page 6 / Stron/Pages 6	 ArcelorMittal
		Wydanie/Edition 3	

wówczas Odbiorca obciąży Dostawcę kosztami w najkrótszym możliwym terminie od daty wyliczenia kosztów.

- 16.3. Dostawca zostanie obciążony karą wysokości iloczynu zważonej ilości złomu oraz ceny awizowanej klasy złomu w przypadku rażącego odstępstwa od Warunków Odbiorowych Dostaw Złomu Newsadowego w ArcelorMittal Poland S.A.
- 16.4. **Odstępstwo rażące** - przez rażące odstępstwo należy rozumieć zawartość przedmiotów niebezpiecznych, wybuchowych jak i podejrzanych o zawartość materiałów wybuchowych i innych opisanych w pkt. 8, 9 i 10 niniejszych warunków, ponadto zawartość zanieczyszczeń niemetalicznych takich jak np. ziemia, o których mowa w pkt. 7 w znacznych ilościach lub miejscach świadczących o próbie oszustwa.

17. Załączniki

- formularz nr 1 – Dowód dostawy,
- formularz nr 2 – Protokół kontroli dostawy złomu metali,
- formularz nr 3 – Protokół komisijnego odbioru/przyjęcia złomu newsadowego,
- formularz nr 4 – Oświadczenie dostawcy,
- formularz nr 5 - Protokół kontroli dostaw złomu metali (dostawy samochodowe)
- formularz nr 6 - Protokół kontroli dostaw złomu metali (dostawy wagonowe)
- załącznik nr 1 – Klasy złomu newsadowego.

18. FORMULARZE/ZAPISY WYNIKAJĄCE Z TREŚCI DOKUMENTU

Lp.	Numer formularza/Nazwa zapisu i/lub nazwa zapisu elektronicznego	Miejsce przechowywania lub osoba przechowująca	Czas przechowywania / Kategoria archiwum
18.1	Formularz nr 1 do Warunki Odbiorowe - Dowód dostawy i nr... Formularz nr 5 Protokół kontroli dostaw złomu	PSD-2/ Proces S1	11lat /B11
18.2	Formularz nr 2 – „Protokół kontroli dostawy złomu metali”	PSD-2	11lat / B11
18.3	Formularz nr 3 – „Protokół komisijnego odbioru/przyjęcia złomu newsadowego”.	Proces S1	11lat / B11
18.4	Formularz nr 4 – „Oświadczenie Dostawcy”.	Proces O2	11lat / B11
18.5	Formularz nr 5 – Protokół kontroli dostaw złomu metali (dostawy samochodowe)	Proces S1	11lat / B11
18.6	Formularz nr 6 - Protokół kontroli dostaw złomu metali (dostawy wagonowe)	Proces S1	11lat / B11